

原子力発電所の運転および建設状況

原子力安全対策課 平成14年 5月 7日現在

<http://www.atom.pref.fukui.jp/>

設備容量	運転中	14基	計1145万kW
	建設中	1基	計 28万kW

項 目 発電所名		現 状	稼働率（進捗率）%		概 要
			平成14年度	運開後累計	
日本原子力発電(株) 敦 賀 発 電 所	1号機	定期検査中 (調整運転中)	39.7 37.4	67.8 64.8	第27回定期検査(H14.2.26～5月中旬) 4.17 14° 原子炉起動、16° 37' 臨界。4.19 13° 30' 調整運転再開。
	2号機	運 転 中	100 100	82.4 81.9	H13.5.23 炉内循環系戻り配管からのトリウム漏えいに伴い発電停止。 第17回定期検査(H14.1.7～)H14.4.8 6° 原子炉起動、8° 22' 臨界。4.9 5° 4' タービン側蒸気入口圧力計検出配管継手部から蒸気漏れ。点検・補修のため原子炉停止。4.10 18° 原子炉起動、4.12 10° 30' 調整運転開始。4.18 冷却材中の酸素濃度上昇を確認、監視を強化。4.21 12° 31' 排気筒 カセタの指示値上昇のため原子炉手動停止。調査の結果、漏えい燃料1体を特定。
核燃料サイクル開発機構 新型転換炉ふげん発電所		定期検査中	31.1 23.2	63.2 61.7	H7.12.8 中間熱交換器(C) 2次系出口配管からのトリウム漏えいに伴い、原子炉手動停止。 平成13・14年度設備点検(H13.9.8～H14.9月予定) H14.4.12 高温炉内評価についての最新技術報告書を参考文献として記載する等、原子炉設置変更許可申請の補正書を提出。
関西電力(株) 美 浜 発 電 所	1号機	運 転 中	100 99.9	51.8 48.9	
	2号機	運 転 中	100 99.9	61.1 59.2	
美 浜 発 電 所	3号機	運 転 中	100 100	75.0 73.6	第19回定期検査(H14.1.5～4.9) H14.3.11 17° 12' 原子炉起動、3.12 1° 40' 臨界。3.13 17° 57' 調整運転開始。4.9 17° 05' 営業運転再開。
	4号機	定期検査中 (調整運転中)	49.9 47.5	84.6 84.1	第7回定期検査(H14.3.17～H14.5月中旬) H14.4.14 15° 10' 原子炉起動、21° 20' 臨界。4.16 1° 調整運転開始。4.22 14° 43' 原子炉熱出力運転管理目標値到達(電気出力102%)
関西電力(株) 大 飯 発 電 所	1号機	運 転 中	100 100	63.4 62.2	第17回定期検査(H13.12.12～H14.4.4) H14.3.10 20° 35' 原子炉起動、3.11 3° 20' 臨界。3.12 18° 30' 調整運転開始。4.4 16° 10' 営業運転再開。
	2号機	運 転 中	100 100	71.1 69.9	
大 飯 発 電 所	3号機	運 転 中	100 100	88.6 88.1	
	4号機	定期検査中 (調整運転中)	49.9 47.5	84.6 84.1	第7回定期検査(H14.3.17～H14.5月中旬) H14.4.14 15° 10' 原子炉起動、21° 20' 臨界。4.16 1° 調整運転開始。4.22 14° 43' 原子炉熱出力運転管理目標値到達(電気出力102%)
関西電力(株) 高 浜 発 電 所	1号機	運 転 中	100 100	66.3 64.7	
	2号機	定期検査中	66.8 66.2	67.5 65.6	第20回定期検査(H14.4.21～H14.7月上旬) H14.4.21 1° 発電停止。
高 浜 発 電 所	3号機	運 転 中	100 100	84.9 84.4	
	4号機	運 転 中	100 100	84.5 84.0	
		合 計	84.8 89.1	69.3 70.8	(注) 稼働率（進捗率）は、平成14年 4月末現在。 累計は、営業運転開始以降。

上段が、時間稼働率 = $\frac{\text{発電時間}}{\text{暦時間}} \times 100 (\%)$

下段が、設備利用率 = $\frac{\text{発電電力量}}{\text{認可出力} \times \text{暦時間}} \times 100 (\%)$

< 本件に関する問い合わせ先 >
原子力安全対策課(担当: 小西)
(県庁内線)2354(直通)0776-20-0314