

原子力発電所の運転および建設状況

原子力安全対策課
平成 16 年 6 月 4 日現在

1. 運転または建設中の発電所（設備容量 運転中：13 基 計 1128.5 万 kW、建設中：1 基 計 28.0 万 kW）

項 目 発電所名		現 状	稼働率（％）		発電電力量（億 kWh）	
			平成 16 年度	運開後累計	平成 16 年度	運開後累計
日本原子力発電(株)	1 号機	運転中	1 0 0 . 9	6 6 . 4	5 . 3	7 1 0 . 0
			1 0 0 . 0	6 9 . 2		
敦 賀 発 電 所	2 号機	運転中	1 0 2 . 1	8 2 . 8	1 7 . 3	1 4 5 4 . 7
			1 0 0 . 0	8 3 . 1		
核燃料サイクル開発機構 高速増殖原型炉もんじゅ		性能試験中 （事故停止中）	（ H7.12.8 中間熱交換器(C)二次系出口配管からのナトリウム漏えいに伴い、 原子炉手動停止。）			
関 西 電 力 (株) 美 浜 発 電 所	1 号機	運転中	1 0 3 . 3	5 1 . 1	5 . 1	5 1 0 . 0
			1 0 0 . 0	5 3 . 7		
	2 号機	運転中	1 0 1 . 4	6 1 . 0	7 . 4	8 5 1 . 0
			1 0 0 . 0	6 2 . 7		
	3 号機	運転中	1 0 4 . 0	7 5 . 1	1 2 . 6	1 4 9 5 . 1
			1 0 0 . 0	7 6 . 3		
関 西 電 力 (株) 大 飯 発 電 所	1 号機	定期検査中 （ H16.6.4 ~ 8 月中旬）	1 0 1 . 0	6 4 . 6	1 7 . 4	1 6 7 5 . 8
			1 0 0 . 0	6 5 . 7		
	2 号機	運転中	1 0 2 . 4	7 1 . 4	1 7 . 6	1 8 0 1 . 2
			1 0 0 . 0	7 2 . 4		
	3 号機	定期検査中 （ H16.4.20 ~ 未定）	3 1 . 4	8 8 . 2	5 . 4	1 1 3 6 . 4
			3 1 . 1	8 8 . 5		
	4 号機	運転中	1 0 2 . 3	8 6 . 2	1 7 . 7	1 0 0 9 . 9
			1 0 0 . 0	8 6 . 3		
関 西 電 力 (株) 高 浜 発 電 所	1 号機	定期検査中 （ H16.4.11 ~ 7 月中旬）	1 7 . 0	6 6 . 1	2 . 0	1 4 1 3 . 8
			1 6 . 5	6 7 . 4		
	2 号機	運転中	1 0 4 . 2	6 7 . 1	1 2 . 6	1 3 8 7 . 9
			1 0 0 . 0	6 8 . 7		
	3 号機	運転中	1 0 3 . 3	8 4 . 6	1 3 . 2	1 2 4 9 . 0
			1 0 0 . 0	8 4 . 8		
	4 号機	運転中	1 0 4 . 0	8 5 . 2	1 3 . 2	1 2 3 4 . 6
			1 0 0 . 0	8 5 . 5		
合 計			8 8 . 9	7 2 . 7	1 4 6 . 9	1 6 1 4 5 . 5
			9 2 . 2	7 1 . 4		

（注）稼働率は平成 16 年 5 月末現在、累計は営業運転開始以降。

2. 運転を終了した発電所

項 目 発電所名		現 状	稼働率（％）	発電電力量（億 kWh）
			S54.3.20 ~ H15.3.29	
核燃料サイクル開発機構 新型転換炉ふげん発電所 （16.5 万 kW）		廃止措置準備中	6 2 . 2	2 1 6 . 1
			6 3 . 8	

（上段）設備利用率 = $\frac{\text{発電電力量}}{\text{認可出力} \times \text{暦時間}} \times 100 (\%)$ （下段）時間稼働率 = $\frac{\text{発電時間}}{\text{暦時間}} \times 100 (\%)$

3. 各発電所の特記事項（平成 16 年 5 月 11 日～ 6 月 3 日）

発電所名	特記事項
大飯 1 号機	○ 第 19 回定期検査（H16.6.4～8 月中旬） ・発電停止（H16.6.4 0:00）
大飯 3 号機	○ 第 10 回定期検査（H16.4.20～H16.6 月下旬） ・発電停止（H16.4.20 0:00） ● 「原子炉容器上部ふた制御棒駆動装置取付管台からの漏えい」 ・定期検査中の 5 月 4 日、原子炉容器上部ふたに取り付けられている管台（70 箇所）のうち制御棒駆動装置取付管台 1 箇所（No.47）の付け根付近に白い付着物を発見。 ・また他の管台（69 箇所）を点検したところ、新たに原子炉容器温度計測用素子ハウジング管台 1 箇所（No.67）の側面や付け根付近に付着物を確認。 ・現在、詳細調査を実施中 〔記者発表済（H16.5.6）〕 ● 「燃料集合体漏えい検査結果について」 ・運転中の 2 月 25 日、1 次冷却水中のよう素濃度が通常値を僅かに上回る値であることを確認。燃料集合体に漏えいの疑いがあるものと判断し、その後監視を強化して運転を継続した。 ・定期検査において、漏えい検査を実施した結果、燃料集合体全数（193 体）のうち、1 体に漏えいが確認され、超音波による漏えい燃料棒の特定を行った結果、漏えい燃料棒 1 本が確認された。 ・漏えいの原因は、当該燃料棒に偶発的に発生した微小孔（ピンホール）によるものと推定された。 ・今後、当該燃料集合体は再使用しない。 ・燃料集合体外観検査において、漏えい燃料集合体以外の 3 本の燃料集合体下部ノズル部に異物が確認されたことから、異物を回収し調査を行うこととした。（添付資料 2） 〔記者発表済（H16.5.12）〕
高浜 1 号機	○ 第 22 回定期検査（H16.4.11～H16.7 月中旬） ・発電停止（H16.4.11 1:00）
高浜 4 号機	● 「B 直流電源の一時的な喪失について」（添付資料 1）

○：定期検査関係、●：トラブル関係

4. 燃料輸送実績（平成 16 年 5 月 11 日～ 6 月 3 日）

< 新燃料輸送 >

美浜 3 号機	・新燃料集合体 12 体を受け入れ（5 月 14 日） ・新燃料集合体 12 体を受け入れ（5 月 19 日）
大飯 1 号機	・新燃料集合体 30 体を受け入れ（5 月 11 日）

< 低レベル放射性廃棄物輸送 >

美浜発電所	・青森県六ヶ所村の日本原燃株式会社低レベル放射性廃棄物埋設センターへ充填固化体 1440 本を輸送（5 月 29 日）
-------	---