

# 原子力発電所の運転および廃止措置状況

原子力安全対策課  
平成31年1月7日現在

## 1. 運転中のプラント（設備容量 8基計 773.8万kW）

項目 発電所名		現状	利用率・稼働率 (%)		発電電力量 (億 kWh)	
			平成30年度	運開後累計	平成30年度	運開後累計
日本原子力発電(株) 敦賀発電所	2号機	定期検査中 (H23. 8. 29~未定)	0. 0	59. 3	0. 0	1, 922. 9
			0. 0	59. 4		
関西電力(株) 美浜発電所	3号機	定期検査中 (H23. 5. 14~未定)	0. 0	58. 4	0. 0	1, 780. 2
			0. 0	58. 9		
関西電力(株) 大飯発電所	3号機	運転中 (起動: H30. 3. 14、並列: H30. 3. 16) (営業運転再開: H30. 4. 10)	102. 5	65. 5	79. 8	1, 832. 4
			100. 0	65. 4		
	4号機	運転中 (起動: H30. 5. 9、並列: H30. 5. 11) (営業運転再開: H30. 6. 5)	86. 4	68. 2	67. 3	1, 828. 1
			85. 2	67. 8		
関西電力(株) 高浜発電所	1号機	定期検査中 (H23. 1. 10~未定)	0. 0	57. 5	0. 0	1, 838. 6
	0. 0	58. 0				
	2号機	定期検査中 (H23. 11. 25~未定)	0. 0	58. 3	0. 0	1, 819. 2
	0. 0	58. 7				
3号機	運転中 (起動: H30. 11. 7、並列: H30. 11. 9) (営業運転再開: H30. 12. 7)	67. 3	71. 0	38. 6	1, 838. 3	
64. 3	70. 2					
4号機	運転中 (起動: H30. 8. 31、並列: H30. 9. 3) (営業運転再開: H30. 9. 28)	63. 3	70. 1	36. 3	1, 795. 8	
60. 7	69. 5					
合計			43. 5	63. 1	222. 1	14, 655. 9
			38. 8	62. 9		

(注1) 利用率・稼働率・電力量は平成30年12月末現在、累計は営業運転開始以降。また、利用率・稼働率は四捨五入、電力量は切り捨て  
(注2) 利用率等の合計値は、大飯発電所1、2号機を除いた計算値

## 2. 運転を終了したプラント

項目 発電所名		現状	利用率・稼働率累計 (%)	発電電力量累計 (億 kWh)
関西電力(株) 大飯発電所	1号機	廃止(H30. 3. 1) (定期検査中※(H22. 12. 10~))	55. 3	2, 217. 3
	56. 1			
2号機	廃止(H30. 3. 1) (定期検査中※(H23. 12. 16~))	61. 1	2, 407. 9	
61. 6				

\* 法律上、定期検査は廃止措置計画の認可を受けた日をもって終了とみなされる。(利用率等は運転開始から運転終了(H30. 3. 1 9:00)までの累計値)

(上段) 設備利用率 =  $\frac{\text{発電電力量}}{\text{認可出力} \times \text{暦時間}} \times 100 (\%)$

(下段) 時間稼働率 =  $\frac{\text{発電時間}}{\text{暦時間}} \times 100 (\%)$

### 3. 各発電所の特記事項（平成 31 年 1 月 7 日時点）

#### (1) 運転中のプラント

発電所名	特記事項
敦賀 2 号機	第 18 回定期検査中 (H23. 8. 29 ~ 未定) (一次冷却材中の放射能濃度上昇により、平成 23 年 5 月 7 日 17 時発電停止、20 時に原子炉停止)
美浜 3 号機	第 25 回定期検査中 (H23. 5. 14 ~ 未定) ・発電停止 (H23. 5. 14 11:00)、原子炉停止 (H23. 5. 14 12:59)
高浜 1 号機	第 27 回定期検査中 (H23. 1. 10 ~ 未定) ・発電停止 (H23. 1. 10 10:03)、原子炉停止 (H23. 1. 10 12:20)
高浜 2 号機	第 27 回定期検査中 (H23. 11. 25 ~ 未定) ・発電停止 (H23. 11. 25 23:02)、原子炉停止 (H23. 11. 26 02:26)
高浜 3 号機	第 23 回定期検査中 (H30. 8. 3 ~ H30. 12. 7) ・発電停止 (H30. 8. 3 11:04)、原子炉停止 (H30. 8. 3 14:12) ・原子炉起動 (H30. 11. 7 11:00)、臨界 (H30. 11. 7 20:02) ・調整運転開始 (H30. 11. 9 17:00) ・営業運転再開 (H30. 12. 7 17:15)

#### (2) 運転を終了したプラント

発電所名	特記事項
大飯 1 号機	第 24 回定期検査中 (H22. 12. 10 ~ 未定 <sup>※</sup> )
大飯 2 号機	第 24 回定期検査中 (H23. 12. 16 ~ 未定 <sup>※</sup> )

※ 関西電力は、平成 30 年 11 月 22 日、原子力規制委員会に廃止措置計画の認可申請を行っており、定期検査は廃止措置計画の認可をもって終了とみなされる。

#### (3) 廃止措置中のプラント

発電所名	特記事項
ふげん	廃止措置中 (H20. 2. 12 ~ ) ・第 31 回施設定期検査中 (H30. 9. 1~H30. 12 月末予定) ・空気再循環系 B 調温ユニット等の解体撤去作業実施中 (H30. 9. 25 ~ ) ・シーลリーク検出装置等の解体撤去作業実施中 (H30. 9. 25 ~ )
もんじゅ	廃止措置中 (H30. 3. 28 ~ ) ・燃料体の取出し作業 (炉外燃料貯蔵槽から燃料池へ移送) (H30. 8. 30 ~ ) ・2 次主冷却系ナトリウムドレン作業 (H30. 11. 20 ~ 12. 5) ・第 1 回施設定期検査 (H30. 12. 15 ~ H31. 7 月末予定)
敦賀 1 号機	廃止措置中 (H29. 4. 19 ~ ) ・第 2 回施設定期検査中 (H30. 12. 3 ~ H31. 3 月上旬予定) ・タービン・発電機解体作業中 (H30. 5. 7 ~ ) ・制御棒駆動ユニット解体作業中 (H30. 5. 7 ~ ) ・機械工作室エリア周辺機器解体作業中 (H30. 5. 7 ~ )
美浜 1 号機	廃止措置中 (H29. 4. 19 ~ ) ・残存放射能調査作業中 (H30. 3. 26 ~ ) ・2 次系設備の解体撤去作業中 (H30. 4. 2 ~ )
美浜 2 号機	廃止措置中 (H29. 4. 19 ~ ) ・2 次系設備の解体撤去作業中 (H30. 3. 12 ~ ) ・残存放射能調査作業中 (H30. 3. 26 ~ )

#### 4. 原子力規制委員会への申請状況（平成31年1月7日時点）

##### (1) 新規制基準適合性に係る申請を行ったプラント

発電所		申請	申請日	補正書提出日	許認可日	
敦賀	2号機	原子炉設置変更許可	H27. 11. 5	-	-	
		工事計画認可	-	-	-	
		保安規定変更認可	H27. 11. 5	-	-	
美浜	3号機	原子炉設置変更許可	H27. 3. 17	H28. 5. 31, H28. 6. 23	H28. 10. 5	
		工事計画認可	H27. 11. 26	H28. 2. 29, H28. 5. 31, H28. 8. 26, H28. 10. 7	H28. 10. 26	
		保安規定変更認可	H27. 3. 17	-	-	
大飯	3、4号機	原子炉設置変更許可	H25. 7. 8	H28. 5. 18, H28. 11. 18, H29. 2. 3, H29. 4. 24	H29. 5. 24	
		工事計画認可	H25. 7. 8 H25. 8. 5 <sup>※1</sup>	H28. 12. 1, H29. 4. 26, H29. 6. 26, H29. 7. 18, H29. 8. 15	H29. 8. 25	
		保安規定変更認可	H25. 7. 8	H28. 12. 1, H29. 8. 25	H29. 9. 1	
高浜	1、2号機	原子炉設置変更許可	H27. 3. 17	H28. 1. 22, H28. 2. 10, H28. 4. 12	H28. 4. 20	
		工事計画認可	H27. 7. 3	H27. 11. 16, H28. 1. 22, H28. 2. 29, H28. 4. 27, H28. 5. 27	H28. 6. 10	
		保安規定変更認可	-	-	-	
	3、4号機	原子炉設置変更許可	H25. 7. 8	H26. 10. 31, H26. 12. 1, H27. 1. 28	H27. 2. 12	
		工事計画認可	3号機	H25. 7. 8 H25. 8. 5 <sup>※2</sup>	H27. 2. 2, H27. 4. 15, H27. 7. 16, H27. 7. 28	H27. 8. 4
			4号機	H25. 7. 8 H25. 8. 5 <sup>※2</sup>	H27. 2. 2, H27. 4. 15, H27. 9. 29	H27. 10. 9
保安規定変更認可	H25. 7. 8	H27. 6. 19, H27. 9. 29	H27. 10. 9			

※1 H28. 12. 1の補正書にH25. 8. 5の申請内容を含めたため、H25. 8. 5の申請を取り下げた。

※2 H27. 2. 2の補正書にH25. 8. 5の申請内容を含めたため、H25. 8. 5の申請を取り下げた。

##### 特定重大事故等対処施設の設置<sup>※</sup>

発電所		申請	申請日	補正書提出日	許認可日
美浜	3号機	原子炉設置変更許可	H30. 4. 20	-	-
高浜	1、2号機	原子炉設置変更許可	H28. 12. 22	H29. 4. 26, H29. 12. 15	H30. 3. 7
		工事計画認可	H30. 3. 8	H30. 10. 5	-
	H30. 11. 16		-	-	
	3、4号機	原子炉設置変更許可	H26. 12. 25	H28. 6. 3, H28. 7. 12	H28. 9. 21
工事計画認可		H29. 4. 26	H30. 12. 21	-	

※ 原子炉建屋への故意による大型航空機の衝突やその他のテロリズム等により、原子炉を冷却する機能が喪失し、炉心が著しく損傷した場合に備えて、格納容器の破損を防止するための機能を有する施設  
 本体施設の工事計画認可から5年間の経過措置期間（法定猶予期間）までに設置することが要求されている。

##### (2) 運転期間の延長に係る申請を行ったプラント

発電所		申請	申請日	補正書提出日	認可日
美浜	3号機	運転期間延長認可（運転期間60年） <sup>※</sup>	H27. 11. 26	H28. 3. 10, H28. 5. 31, H28. 8. 26, H28. 10. 28	H28. 11. 16
		保安規定変更認可（高経年化技術評価など）	H27. 11. 26	H28. 3. 10, H28. 5. 31, H28. 8. 26, H28. 10. 28	H28. 11. 16
高浜	1、2号機	運転期間延長認可（運転期間60年） <sup>※</sup>	H27. 4. 30	H27. 7. 3, H27. 11. 16, H28. 2. 29, H28. 4. 27, H28. 6. 13	H28. 6. 20
		保安規定変更認可（高経年化技術評価など）	H27. 4. 30	H27. 7. 3, H27. 11. 16, H28. 2. 29, H28. 4. 27, H28. 6. 13	H28. 6. 20

※ 原子炉等規制法において、運転期間は40年とされているが、その満了に際し、原子力規制委員会の認可を受けることで、1回に限り20年を上限として延長が可能とされている。

**5. 燃料輸送実績**（平成30年12月4日～平成31年1月7日）

＜新燃料輸送＞

なし

＜使用済燃料輸送＞

なし

**6. 低レベル放射性廃棄物輸送実績**（平成30年12月4日～平成31年1月7日）

なし

(参考)

### 1. 記者発表実績 (平成 30 年 12 月 4 日～平成 31 年 1 月 7 日)

年月日	番号	概要
H30. 12. 7	44	高浜発電所 3 号機の営業運転再開について (第23回定期検査)
H30. 12. 12	45	高浜発電所の原子炉設置変更許可について (原子炉等規制法の規則改正の反映)
H30. 12. 14	46	高速増殖原型炉もんじゅの第 1 回施設定期検査の開始について
H31. 1. 7	47	県内原子力発電所の平成30年 (暦年) 稼働実績について

### 2. 主な出来事 (平成 30 年 12 月 4 日～平成 31 年 1 月 7 日)

年月日	概要
H30. 12. 21	<p>藤田副知事は、文部科学省の増子審議官から、「もんじゅ」、「ふげん」に関する平成 31 年度政府予算案について説明を受けた。これに対し県は、引き続き、「もんじゅ」「ふげん」における安全かつ着実な廃止措置の実施と地域振興の充実に、政府一体となって取り組むよう求めた。</p> <p>藤田副知事は、「もんじゅ廃止措置に係る連絡協議会」に出席し、文部科学省から、「もんじゅ」の使用済燃料、ナトリウムの搬出に係る検討状況について説明を受けた。また、今後も課題の具体的な検討を進め、地元に対し中間報告を行う等の説明を受けた。これに対し県は、中間報告に向け課題の検討を進めるとともに、政府として責任を持って「もんじゅ」の燃料取出し完了までに搬出計画を示すこと等を求めた。</p>
H30. 12. 26	<p>知事は、関西電力の岩根社長から、2018 年中に示すとしていた使用済燃料の中間貯蔵施設の県外計画地点について、「2020 年頃の確定に向けて進展しているという手応えを感じており、2020 年を念頭にできるだけ早い時期に示せるよう努力する」との説明を受けた。これに対し知事は、2020 年までに速やかに計画地点を示すよう政府との連携を一層強め、各方面との調整を進めるよう求めた。</p>