| 「もんじゅ安全性調査検討委員会」 第7回委員会 | 高速増殖炉の安全性 県民の意見を踏えた本日の説明項目 |
|--|---|
| 6. 高速増殖炉の安全性 平成14年4月16日 | 1. 高速増殖炉の安全性 2. 燃料の安全性 3. 炉心崩壊事故評価 4. 安全性の評価(立地評価) |
| 核燃料サイクル開発機構 | |







| 原子炉停止系の信頼性確保(「止める」) | | | | |
|-------------------------|-------|------------------|-----------------|--|
| | | 原子炉停止系 | | |
| | | 主設備 | ヾ゙ックアップ設備 | |
| | 軽水炉 | 制御棒 (PWR,BWR) | ほう酸水の注入設 備 | |
| | 高速増殖炉 | 制御棒 (調整棒) | 制御棒 (後備炉停止棒) | |
| 1 | | | | |































クナトリウム

○ 小 「 」
○ 小 「 」
○ 小 「 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」
○ 小 」<

ディッププレート (波立ち防止板) ナトリウム液面

ガ

ス抜き穴

(例示

 $\langle \Box$











| 「もんじゅ」の燃料 | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|-----------|--|
| 表2.1−1 「もんじゅ」燃料の比較 | | | | |
| | | もんじゅ | 軽水炉(PWR) | |
| 燃料 | | プルトニウムと劣化ウラン の混合酸化物 | 濃縮ウランの酸化物 | |
| ペレットの | | 直径 約5 | 直径 約 8 | |
| 大きさ | mm | 高さ 約8 | 高さ 約10 | |
| 集合体 最高燃焼度 | MWd/t | 約94,000 | 約48,000 | |
| 出力密度 | kW/l | 約275 | 約105 | |
| 燃料被覆管 材料 | _ | ステンレス鋼 | ジルコニウム合金 | |
| 燃料被覆管 | °C | 約675以下 | 約350以下 | |
| 温度 | U | (肉厚中心) | (表面) | |
| 冷却材温度 | °C | 397~529 | 289~325 | |





第2画面

| 高速増殖炉の燃焼度 燃料集合体平均で約100,000MWd/tが 現在、世界的に標準的な目標 | | | | | 均 |
|--|----------------------|---------------|----------|----------------|-----|
| | 1 144 1 223 16 1 6 1 | 5, 0001V 積 | 研究開発を実施 | | 1HC |
| | 燃焼度 | | 「もんじゅ」 | 「常陽」 (MkーⅡ) | |
| | 燃料集合体 最高 | | 約94,000 | 約70, 000 | |
| | 燃料ピン 最高 | MWd/t | 約98,000 | 約75, 000 | |
| | 燃料集合体 平均 | | 約80, 000 | 約60, 000 | |
| | | | | | |



燃料破損警報

破損燃料位置同定情報

燃料破損警報 原子炉トリップ信号

-タグガス

Xe-126, Xe-129

燃料ピン

Kr-78, Kr-80, Kr-82





















<参考>第4回委員会資料抜粋

炉心安全に関する研究 炉心損傷事故に関する研究の進展

(炉心損傷事故時の即発臨界による機械的エネルギーの評価)

| | 炉心損傷の過程 | | 起因過程(炉心溶融の開始) | 遷移過程(炉心溶融の進展) |
|--|--|-------|---|--|
| | | 解析コード | SAS3D + VENUS-PM | (SIMMER-II+簡易評価) |
| | 安全審査 当時の解 析 | 解析条件 | 過度な保守性まで考慮 | 予備的な解析により、発生 |
| | | 解析結果 | ・BEではエネルギー発生なし ・機械的エネルギーの上限 :約380MJ | エネルギーの上限は起因過 程の結果に包絡されるもの と判断 |
| | 安全研究による新た な知見の蓄積、評価 手法の改良 現在の知見に基づく 解析 | | ・CABRI試験等で諸現象の 理解解向上(緩和メカニム) ・核データ(ボイド反応度等の精度向上、保守性低減) ・SAS4Aコードの開発 | SIMMER-IIIコードの開発 国内外の実験データによる 総合的検証 緩和メカニズムの理解向上 |
| | | | ・現在の不確かさ(保守性) の範囲内では即発臨界なし | BEでは即発臨界(再臨界) なし ・最大限の保守性を考慮しても 機械的エネルギーは110MJ |
| | | | | |

