

平成19年6月6日
原子力安全対策課
(19-18)
<14時資料配付>

高浜発電所の低レベル放射性廃棄物の輸送について

このことについて、関西電力株式会社から下記のとおり連絡を受けた。

記

高浜発電所の低レベル放射性固体廃棄物を、青森県六ヶ所村の日本原燃株式会社低レベル放射性廃棄物埋設センターへ輸送するため、低レベル放射性廃棄物専用運搬船「青栄丸」が高浜発電所に入港する。

輸送日程、輸送数量については以下のとおりである。

1. 輸送日程

平成19年6月7日 高浜発電所 入港予定
平成19年6月12日 高浜発電所 出港予定

(※今後の気象状況により、輸送日程が変更となる場合がある)

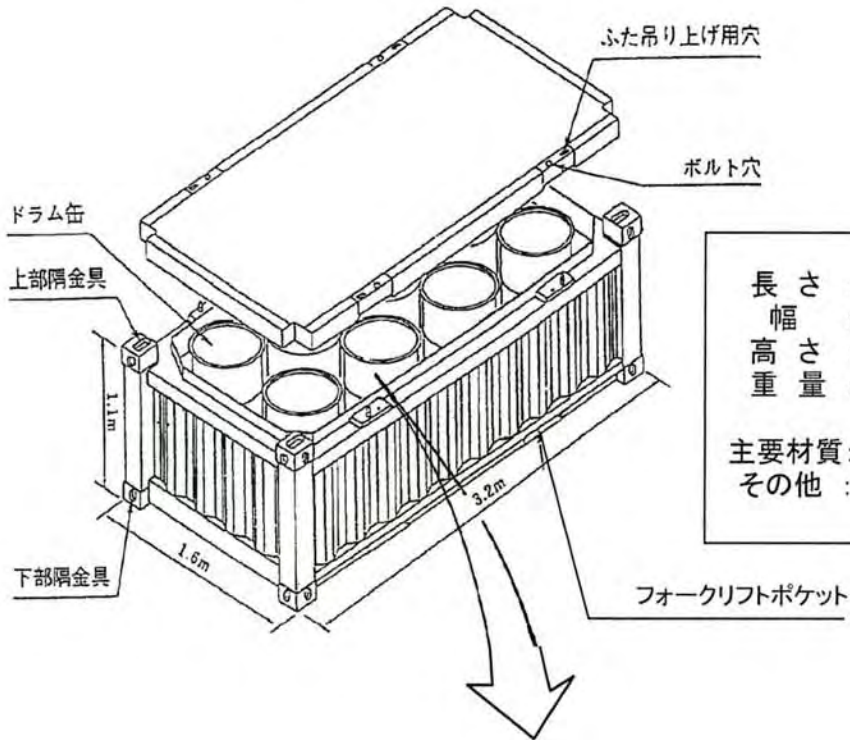
2. 輸送数量等

①輸送物

低レベル放射性固体廃棄物	ドラム缶数(200リットル)
充填固化体	1080本

②専用輸送容器数： 135個

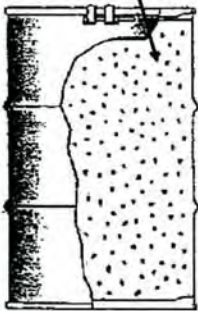
問い合わせ先(担当：木下)
内線2357・直通0776(20)0314



長さ : 約3.2m
 幅 : 約1.6m
 高さ : 約1.1m
 重量 : 約1トン(空重量)
 7.5トン(総重量(最大))
 主要材質: 炭素鋼
 その他 : 200ℓドラム缶8本収納可能

均質固化体

濃縮された廃液をセメントおよびアスファルトで固型化したもの



原子力発電所の定期検査時等の工事に伴い発生した濃縮廃液等の低レベル放射性廃棄物をセメント、アスファルト等を用いて均質(均一)にしてドラム缶に収納して固型化したもの。

充填固化体

金属類、プラスチック類等をセメント系充填材(モルタル)で固型化したもの

金属類、保温材、フィルタ類等をセメント系充填材(モルタル)で固型化したもの

今回輸送対象

セメント系充填材(モルタル)

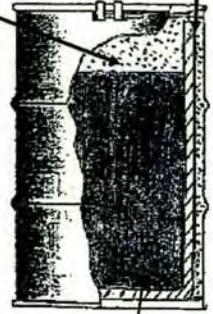
専用ルツボ(キャニスタ)



切断処理した固体状廃棄物



圧縮処理した固体状廃棄物



溶融処理した固体状廃棄物

原子力発電所の定期検査時等の工事に伴い発生した、金属類、プラスチック、フィルタ類などの固体状の低レベル放射性廃棄物を種類毎に分別後、切断、圧縮または溶融処理してドラム缶に収納して、セメント系充填材(モルタル)で固型化したもの。

低レベル放射性廃棄物専用運搬船（青栄丸）

青栄丸は、さまざまな安全構造を備え、一度にドラム缶約3000本（コンテナ約380個）を運ぶことができます。

①安全航海

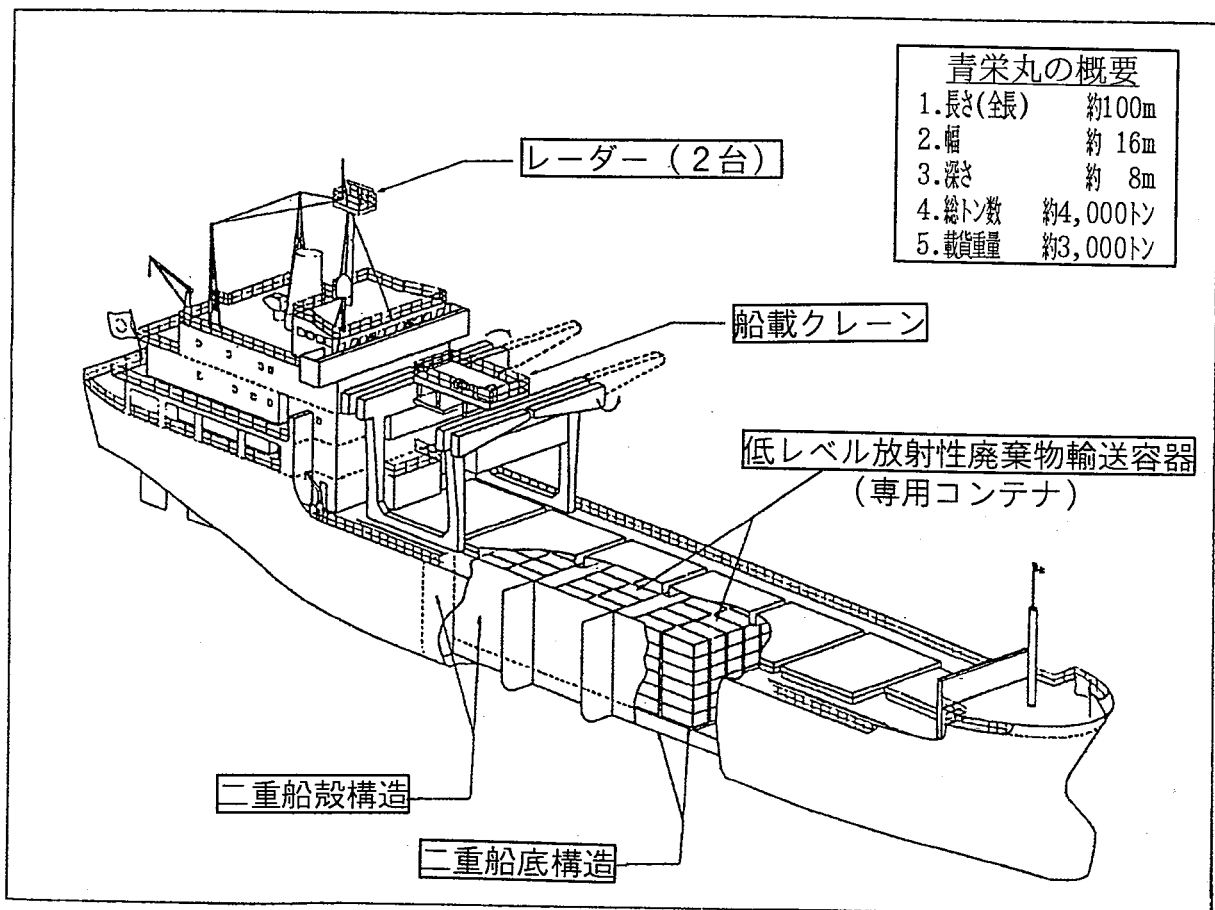
安全な航海をするため、航海用レーダー2台のほかに自動的に海の深さを測るシステムや衝突事故を未然に防ぐシステム等を備えています。

②頑丈な構造

船体の底面や側面を頑丈な二重構造とした、座礁や衝突事故にきわめて強い船です。

③放射線の遮へい

船倉を厚い鋼板やコンクリートで囲んで、放射線を十分に遮へいする構造に造られています。



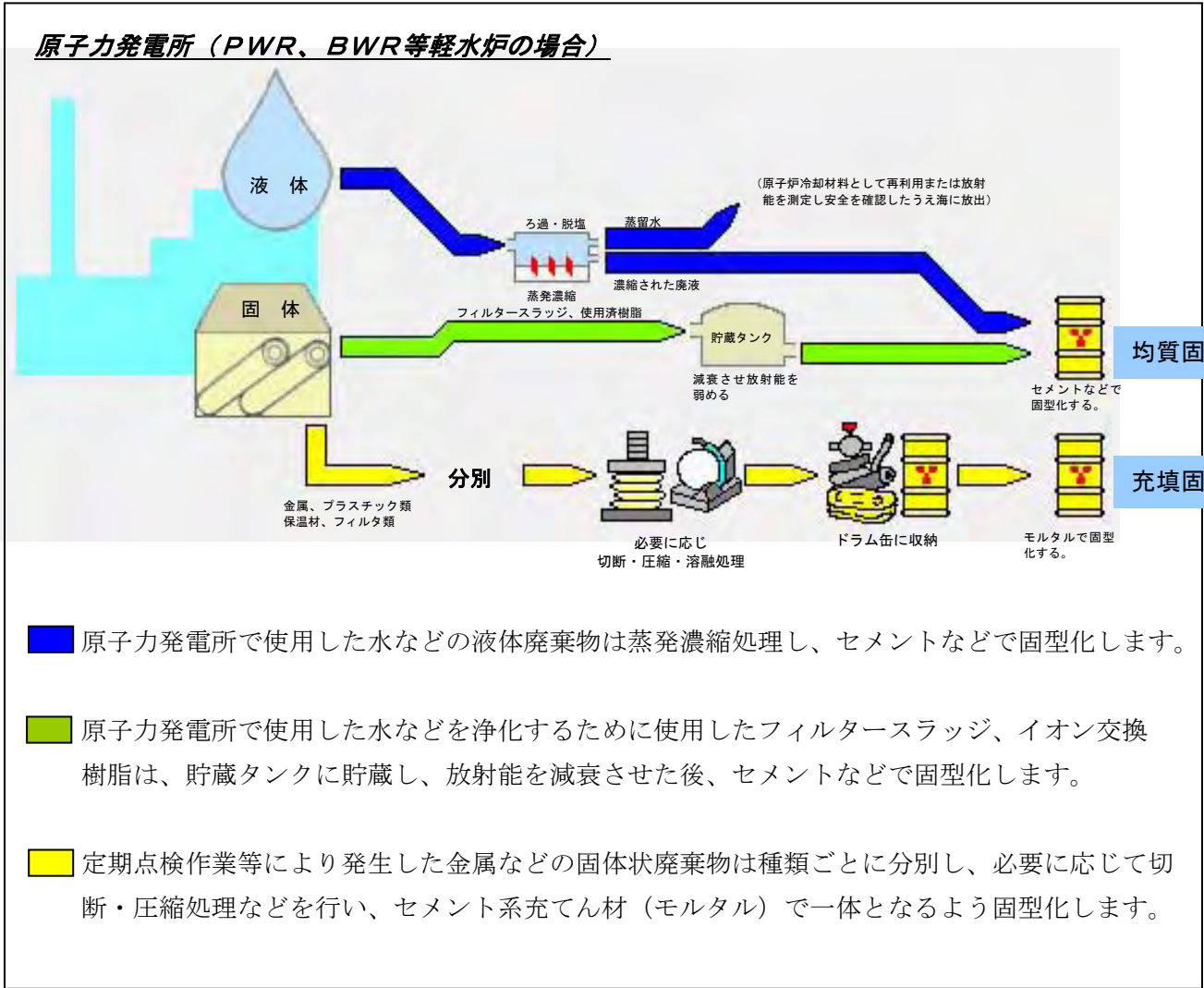
低レベル放射性廃棄物 (LLW) 搬出の概要

(日本原燃特作成資料引用)

低レベル放射性廃棄物

現在、六ヶ所低レベル放射性廃棄物埋設センターへ受入れる低レベル放射性廃棄物は、原子力発電所の運転に伴い発生する放射線レベルの低い廃棄物をセメントなどで固型化したものを対象としています。

埋設施設に搬出するための処理方法



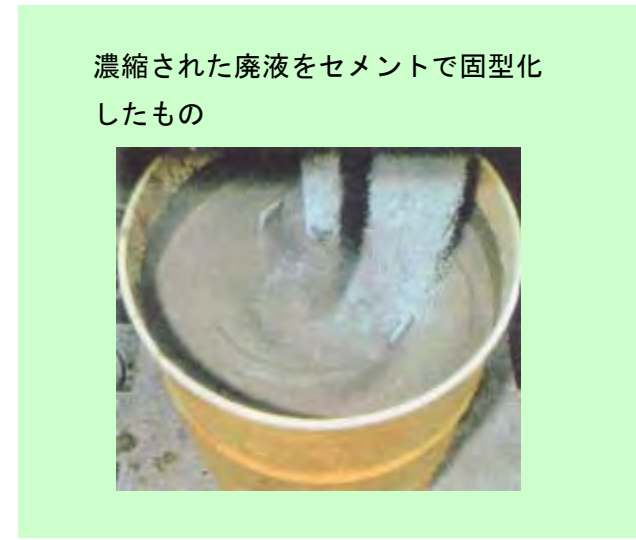
輸送対象

均質固化体

～1号埋設施設に埋設する廃棄体～

原子力発電所の運転に伴い発生した低レベル放射性廃棄物であって、濃縮廃液、使用済樹脂などをドラム缶にセメント、アスファルト、プラスチックを用いて均質・均一に固型化したものです。

●固型化方法例



充填固化体

～2号埋設施設に埋設する廃棄体～

原子力発電所の運転に伴い発生した低レベル放射性廃棄物であって、金属類、プラスチック、保温材、フィルタ類などの固体状廃棄物を分別し、必要に応じて切断・圧縮処理などを行い、ドラム缶に収納した後、セメント系充てん材 (モルタル) で一体となるように固型化したものです。

●固型化方法例



●廃棄体概念図



日本原燃 (株) 六ヶ所低レベル放射性廃棄物埋設センター



専用船「青栄丸」で青森県むつ小川原港まで海上輸送します。