

平成19年11月28日  
原子力安全対策課  
(19-78)  
<10時資料配付>

## 美浜発電所2号機および3号機の新燃料輸送について

このことについて、関西電力株式会社から下記のとおり連絡を受けた。

### 記

美浜発電所2号機（加圧水型軽水炉：定格電気出力50.0万kW）および3号機（加圧水型軽水炉：定格電気出力82.6万kW）は、本日、新燃料集合体24体を受け入れた。

なお、今回受け入れた新燃料のうち、3号機用の16体は、高燃焼度燃料集合体（集合体最高燃焼度55,000 MWd/t）である。

#### 1. 輸送年月日

平成19年11月27日06時40分 三菱原子燃料（株） 発  
（茨城県那珂郡東海村）

平成19年11月28日07時00分 美浜発電所 着

#### 2. 輸送数量等

新燃料集合体	24体（2号機用8体、3号機用16体）
輸送容器	12個

#### 3. 輸送物の種類

A型核分裂性輸送物

#### 4. 輸送方法

陸上輸送

問い合わせ先（担当：木下） 内線2357・直通0776(20)0314
--

「輸送における安全性について」

1. 輸送物の種類

A型核分裂性輸送物

2. 輸送容器の概要

(1) 2号機

型式 ; MFC-1型・・・4個  
形状 ; 円筒形  
寸法 ; 長さ約5m、外形約1m  
重量 ; 約4.0トン（輸送容器だけで約2.8トン）  
材質 ; 鋼鉄製

(2) 3号機

型式 ; MFC-1型・・・8個  
形状 ; 円筒形  
寸法 ; 長さ約5m、外形約1m  
重量 ; 約4.2トン（輸送容器だけで約2.8トン）  
材質 ; 鋼鉄製

3. 輸送物の安全確認

本輸送物（A型核分裂性輸送物）については、別添に示す国の安全基準を満たすことを、独立行政法人原子力安全基盤機構により確認されたものです。

4. 輸送上の安全対策

輸送にあたっては、車両の積付け・標識等、輸送上の十分な安全対策を実施している。

なお、万一緊急の事態が生じた場合にも、最寄りの消防・警察・自治体および官庁等に連絡するとともに、適切な措置を取ることにしており、十分な安全対策が講じられることとなっております。

『A型核分裂性輸送物の安全基準』

「核原料物質、核燃料物質及び原子炉の規制に関する法律」第59条に基づき国が定めている『A型核分裂性輸送物』に係わる技術上の基準の主なものは、以下のとおりである。

①線量当量率

表面で、 2 ミリシーベルト/時以下  
表面から1 m離れた位置で、 0.1 ミリシーベルト/時以下

②表面密度限度

$\alpha$ 線を放出する放射性物質の場合、 0.4 ベクレル/cm<sup>2</sup>以下  
 $\alpha$ 線を放出しない放射性物質の場合、 4 ベクレル/cm<sup>2</sup>以下

また、A型核分裂性輸送物の試験条件には、

①一般の試験条件

水の吹きつけ試験、自由落下試験、圧縮試験、貫通試験

②特別の試験条件

9 m落下試験、棒上の1 m落下試験、耐火試験、浸漬試験

があり、これらの厳しい諸条件下においても容器の健全性を維持し、臨界の防止を確保するよう、法令の基準値を満足することになっている。