

大飯発電所1号機の原子炉手動停止について (C-蓄圧タンク圧力の低下の原因と対策)

このことについて、関西電力株式会社から下記のとおり連絡を受けた。

記

大飯発電所1号機は、第24回定期検査の調整運転中の7月15日22時46分に「C-蓄圧タンク*¹圧力高／低」の警報が発信した。

C-蓄圧タンクの圧力計を確認したところ、圧力が通常4.60MPaのところ、3.65MPaに低下していたため、23時20分に窒素供給ラインから当該タンクへの窒素補給を開始し、23時45分に圧力は4.09MPaに回復した。

窒素補給を終了後、圧力監視を行っていたが、約4.08MPaで安定して推移した。また、当該タンクおよびタンク周りの弁や配管の外観点検を行った結果、異常は認められなかった。

圧力低下の原因を調査するため、7月16日13時00分から出力を降下し、19時48分に発電停止、20時53分に原子炉を停止した。

この事象による環境への放射能の影響はない。

※1 ほう酸水を蓄えているタンクで、4系統ある1次冷却系統にそれぞれ1基ずつ設置されている。原子炉冷却材喪失事故時など、1次冷却系統の圧力が窒素で加圧されている蓄圧タンクの圧力よりも低下した際に、ほう酸水が系統に注入される。

[平成23年7月16日 記者発表済み]

1. 原因調査

(1) 現地調査結果

- ・当該タンクおよびタンクに接続されている配管等の漏えい確認および圧力計(2台)の点検の結果、異常は認められなかった。
- ・当該タンク圧力低下時に、格納容器圧力が僅かに上昇していることから、当該タンク内の窒素が格納容器内に排出されたものと推定された。
- ・プラント起動時(今年3月)と比較すると、格納容器内空調設備の冷却水を冷やす海水温度の上昇に伴い格納容器内の温度が上昇し、蓄圧タンク圧力も増加傾向(約4.50MPa→4.62MPa)にあることを確認した。

(2) 蓄圧タンク安全弁の調査結果

上記の調査結果から、当該タンクの安全弁^{*2}が作動し、タンク内の圧力が低下したものと推定されたことから、当該安全弁の詳細調査を実施した。

※2 タンク内の圧力が上昇した際に、タンクの損傷を防止するために圧力を逃がす弁

①吹出し圧力確認結果

- ・安全弁は、バネで弁体を弁座に押し付ける構造で、タンク圧力による力がバネ力を上回ると弁が開く。
- ・前回の定期検査で当該弁を分解点検し、弁が開く圧力（吹出し圧力）が基準値内（4.76MPa～4.89MPa）であることを試験で確認した後、タンクに取り付けられた。
- ・今回、当該安全弁の吹出し圧力の確認試験を実施した結果、前回の定期検査での値を下回る（4.50MPa～4.71MPa）ことが確認された。

②吹止まり圧力確認結果

- ・安全弁が開いた後に閉止する時の圧力（吹止まり圧力）は、吹出し圧力からの低下が10%以内とされているが、今回、圧力低下が約20%であったため、吹き止まり圧力の確認試験を行ったが、吹止まり圧力は正常な範囲であった。

③分解点検結果

- ・当該安全弁の分解点検を実施した結果、バネ、弁棒等の部品に異常はなく、異物も認められなかった。
- ・弁体、弁座の当たり面（シート面）の目視確認の結果、有意な傷は確認できなかったが、拡大観察の結果、細かなレコード溝状のすじが認められた。

④吹出し圧力低下の調査結果

- ・分解点検からタンクへの取り付けまでの一連の作業について再現試験を行った結果、シート面の手入れ（研磨材を用いた研磨作業）時間が短い場合には、シート面にレコード溝状のすじが発生し、シート面が粗い状態になることを確認した。
- ・シート面の状態が吹出し圧力に与える影響についてモックアップ試験を行った結果、シート面が粗い状態では、吹出し圧力の確認試験後に、吹出し圧力が低下する場合があることが確認された。

⑤吹止まり圧力低下の調査結果

- ・バネのへたりや部品の腐食等の異常が認められなかったことから、吹止まり圧力が低下する要因としては、異物の混入により、吹出し後に弁体が元の位置に戻りにくくなった可能性があるかと推定された。
- ・モックアップ試験の結果、微小な異物（金属性のくず等）が弁体とその外側に設置されている弁体ガイドの間に入った場合、摺動抵抗が増加し、吹止まり圧力が低下することが確認された。

- ・ 前回の定期検査での作業状況を調査した結果、当該安全弁の取外しおよび取付けの際に、安全弁取り付け配管に異物が混入した可能性は否定できなかった。

2. 推定原因

前回の定期検査において、当該安全弁の分解点検を実施した際、弁体および弁座のシート面の手入れ時間が短く、シート面が粗い状態であったことから、吹出し圧力検査後、吹出し圧力が低く動作する状態となっていたものと推定された。

この状態で、格納容器内の温度上昇に伴い、タンク内の圧力が徐々に高くなったことから、安全弁が動作したものと推定された。

吹止まり圧力低下の原因については、定期検査時の当該安全弁取外し・取付けの際に、異物が安全弁取り付け配管内に混入し、安全弁作動時に、弁体と弁体ガイドの隙間に噛み込んだためと推定された。

3. 対策

当該安全弁については、シート面の手入れ作業を行い、シート面が平滑に仕上げられていることを拡大鏡を用いて確認した上で復旧するとともに、作業要領書を見直し、シート面の手入れ後に拡大鏡で確認する手順を追記する。

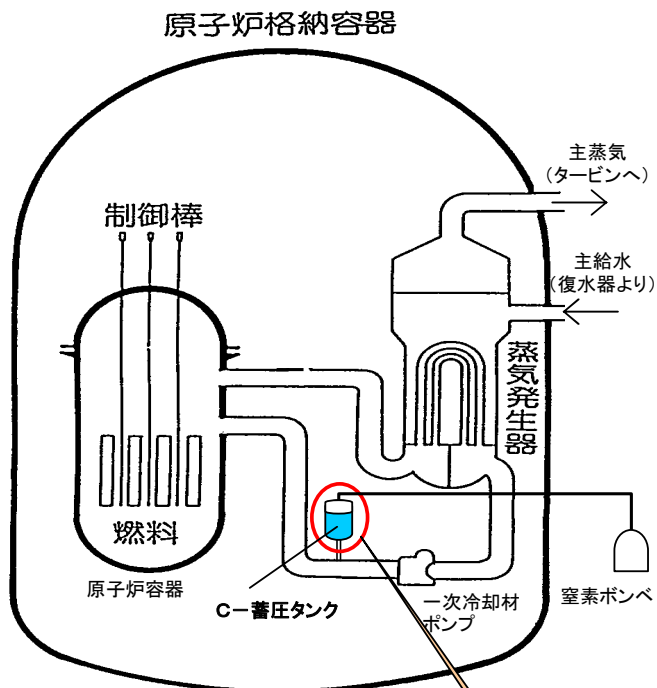
当該安全弁取外し・取付け作業の際は、安全弁の周囲をビニールシート等で覆い、異物が入り込まないよう異物管理を強化する。

大飯1号機の他の3台の蓄圧タンク安全弁については、今回の調査の一環として分解点検を行い、シート面に傷等がないことを確認しているが、今後、タンクに取付ける際には、これらの対策を徹底する。

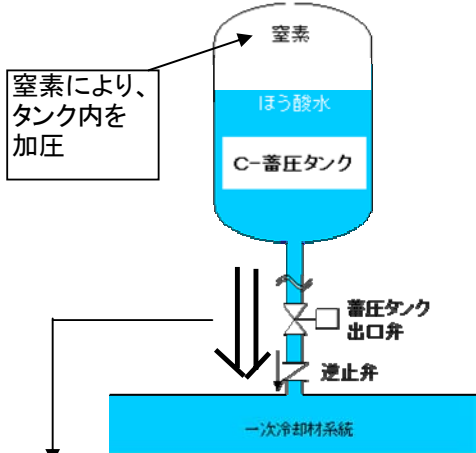
なお、格納容器内の温度上昇に伴う当該タンクの圧力変化を考慮し、運用圧力や警報設定値の適正化を図ることとした。

問い合わせ先(担当：山本) 内線2353・直通0776(20)0314
--

概略系統図



蓄圧タンクの動作概要

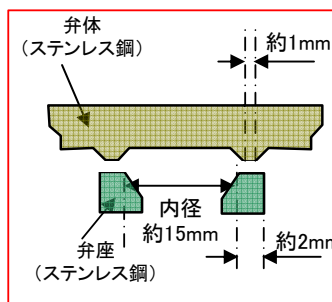


- 一次冷却材喪失事故等の発生
- 一次冷却材システムの圧力が蓄圧タンクの圧力より低下
- 蓄圧タンク内のほう酸水が、一次冷却材システムへ注入される

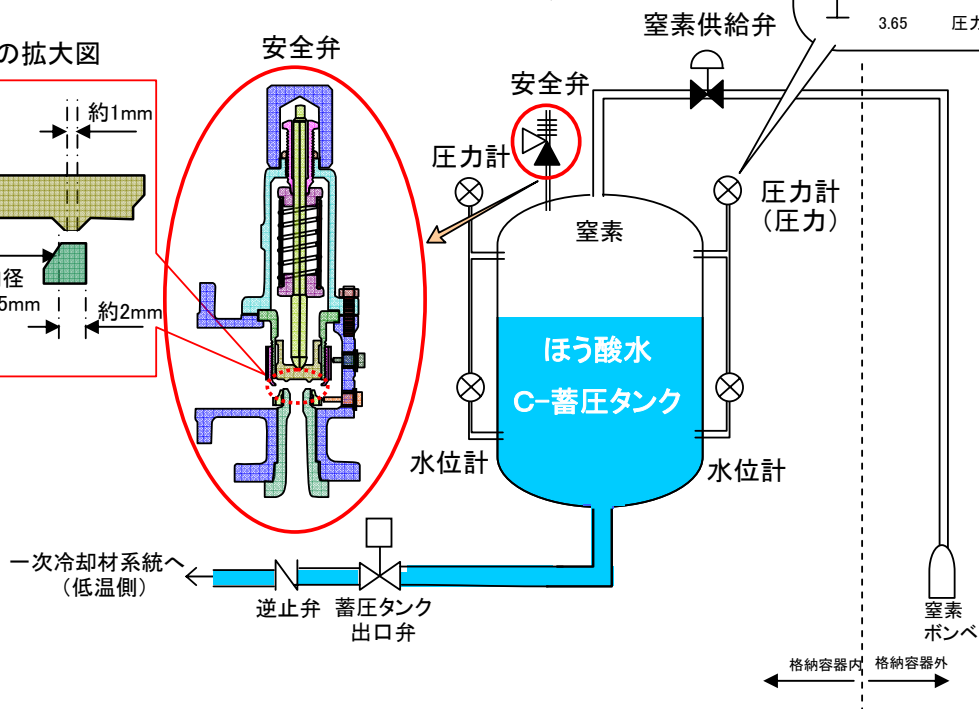
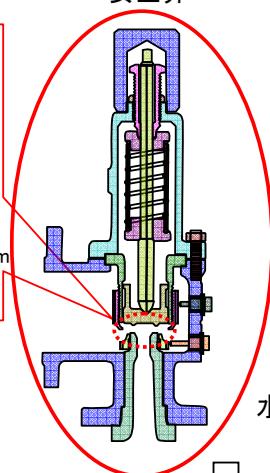
【蓄圧タンクの仕様】

寸法：高さ 約7m × 内径 約3m
 容量：約38m³ (最大)、約28m³ (運転中のほう酸水量)
 ほう素濃度：2800 ppm以上
 圧力：約4.2~4.7MPa(運転中)
 材質：低合金鋼

シート部の拡大図



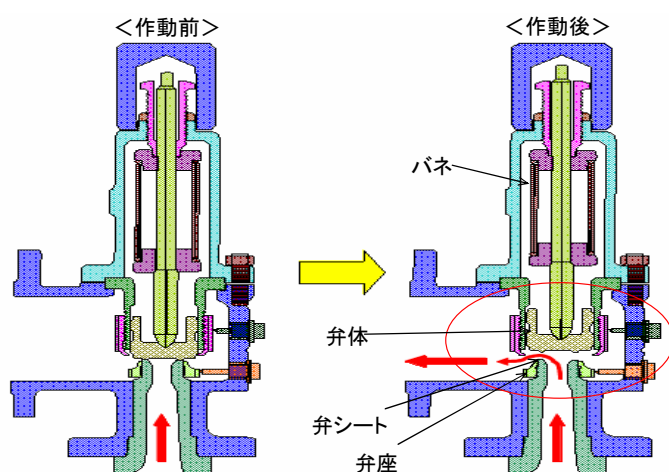
安全弁



- | | |
|------|-------------|
| 4.89 | 設定基準値 |
| 4.76 | |
| 4.75 | 圧力高警報値 |
| 4.62 | 安全弁吹出圧力(今回) |
| 4.12 | 圧力低警報値 |
| 4.04 | 運転上の制限値 |
| 3.65 | 圧力低下値(今回) |

大飯発電所1号機 C蓄圧タンク圧力低下の点検結果(2/3)

安全弁の設置目的



設置目的

安全弁は、蓄圧タンク内の圧力が上昇し、設定圧力に到達した場合、蓄圧タンクの過加圧防止を目的に作動

① 吹出し圧力が基準値内になるようバネ力で調整



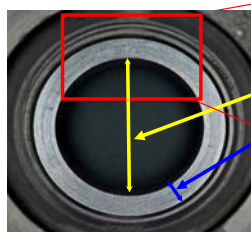
② 安全弁が作動し、タンク内のガスを放出



③ タンク内圧力が低下しバネ力が上回った時点で安全弁が閉止

弁シート面点検結果

弁座シート面



約15mm(内径)

約2mm(シート幅)

弁座シート面拡大(当該)



擦り傷やレコード溝状のすじ

弁体シート面拡大(当該)



レコード溝状のすじ

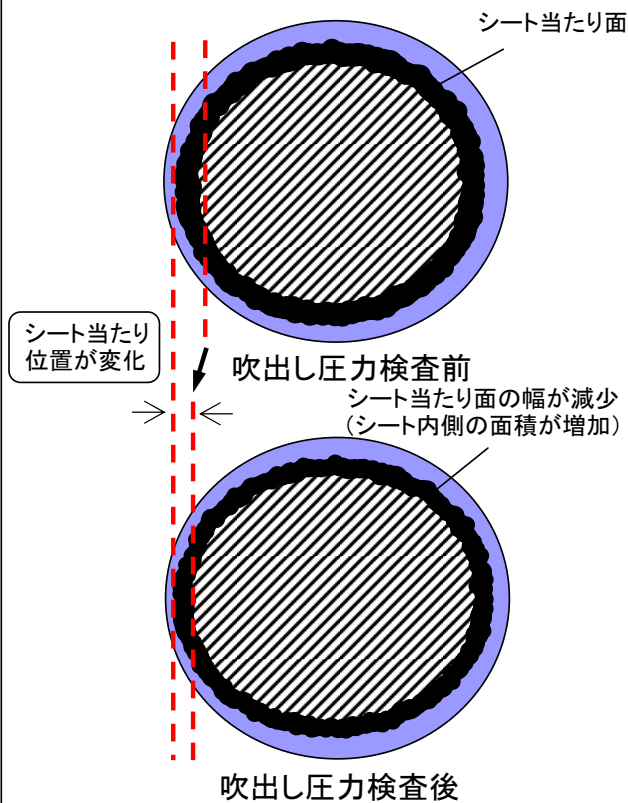
弁座シート面(手入れ品)



- ・弁体および弁座のシート面全体に、擦り傷やレコード溝状のすじ(粗い状態)
- ・手入れ時間が短い場合には、シート面の全面が粗い状態になることを確認
- ・弁シート面が粗い場合、吹出し圧力が低下することを確認

安全弁吹出し推定メカニズム

弁座シート面のイメージ



①吹出し圧力検査後に取り付け



②吹出し圧力検査にて安全弁シート当たり幅、位置が減少



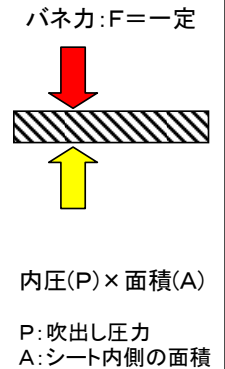
③シート当たり幅が小さくなったことで作動圧力が低下



④格納容器内の温度上昇に伴う蓄圧タンク内の圧力の上昇

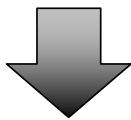


安全弁作動



安全弁吹止まり圧力低下推定メカニズム

①定期検査時の当該安全弁取外し・取付け作業時に、入口配管近傍に微小な異物(金属性のくず等)が混入した可能性は否定できない。



②当該安全弁の作動に伴い、この異物が弁体と弁体ガイドの隙間に噛み込み、弁体下降時の摺動抵抗が増加し、吹止まり圧力に影響したものと推定。

