

令和6年11月14日
原子力安全対策課
(06-42)
<15時記者発表>

美浜発電所3号機の原子炉手動停止について
(1次系冷却水クーラ海水系統戻り母管の減肉に関する
原子炉施設故障等報告書の提出)

このことについて、関西電力株式会社から下記のとおり連絡を受けた。

記

美浜発電所3号機(加圧水型軽水炉:定格電気出力82.6万kW)は、定格熱出力一定運転中の令和6年10月5日19時頃、巡視点検中の運転員が、1次系冷却水クーラ※¹の海水系統戻り母管※²3系統(A、B、C)のうち、C系統母管の2箇所塩の析出があることを確認した。

10月10日に当該箇所の肉厚測定の結果、微小な穴があり、その周辺に減肉を確認したことから、原因調査を実施することとし、10月15日にプラントを停止した。

その後、プラントを冷温停止状態とし、C-1次系冷却水クーラ海水出口弁(以下、バタフライ弁※³)下流にある当該配管内を観察した結果、上半面にライニング※⁴の剥離があり、配管(炭素鋼)内表面に凸凹状の模様や炭素鋼の腐食を確認した。このため、当該配管を切り出し、メーカー工場にて断面観察等の調査をすることとした。

なお、本件による環境への放射能の影響はない。

※1: 1次系のポンプやモーター等で発生した熱を除去するための冷却水を海水により冷却する機器

※2: 1次系冷却水クーラ出口から海水を海へ放出する配管

※3: 操作ハンドルを回して弁棒を回転させ弁棒と結合した蝶型の弁体が回転し、流量を調整する弁

※4: 配管材料と海水が接触しないように配管内面を樹脂等でコーティングし腐食の発生を防止するもの

(令和6年10月10日、15日、29日公表済)

1. 調査結果

(1) 主な工場調査結果

(外観観察、断面観察)

当該配管内表面を詳細観察した結果、微小な穴の周辺に凸凹状の模様があり、薄い錆の付着があることを確認した。これは、キャビテーションによるエロージョン※⁵の特徴であることを確認した。また、断面観察した結果、微小な穴の周辺の配管内面が全体的に減肉していた。穴の内部は、内面から外面につぼ状であることを確認し、このことから局部腐食が配管内面から外面に進行し貫通に至ったものと推定した。なお、き裂や割れなどは認められなかった。

※5: 液体の急激な圧力低下によって局部的に気泡が発生(キャビテーション)し、圧力回復によって気泡が消滅する際に衝撃圧が作用し材料が損傷する事象

(流動解析結果)

当該配管内の海水の流れを模擬した流動解析を実施した結果、ライニングの剥離が認められた当該配管内の上半面は、バタフライ弁下流に位置しているため、直管部と比較し流速が速く、圧力低下が生じ、キャビテーションによるエロージョンが発生することを確認した。

(ライニング材の確認結果)

剥離があったライニングは、エポキシ樹脂系ライニングで施工されており、化学成分や膜厚、硬さ等を確認した結果、施工に問題のないことを確認した。

また、エポキシ樹脂系ライニングは、これまでの知見からキャビテーションによるエロージョンに対して耐久性が低いことをあらためて確認した。

これらの調査結果から、バタフライ弁下流で発生するキャビテーションによるエロージョンの影響で、ライニングに部分的な剥離が生じたことにより、母材が配管内面から外面に向け減肉が進行し、貫通に至ったと推定した。

なお、ライニングについては、前回の第 27 回定期検査（2023 年 10 月～）において、ポリエチレンライニングの剥離が確認されており、その補修の際に、エポキシ樹脂系ライニングを採用していたことから、その経緯を調査した。

(2) エポキシ樹脂系ライニングを採用して補修した経緯の調査結果

(ライニングの補修履歴)

美浜発電所 3 号機が 1976 年に運転開始した以降、1 次系冷却水クーラの海水系統の配管では、ゴムライニングまたはエポキシ樹脂系ライニングを施工しており、当該配管ではゴムライニングを使用していた。

このうち、エポキシ樹脂系ライニングの補修頻度が多かったこと等から、第 14 回定期検査（1995 年 2 月）において、保守性向上のため当該箇所をポリエチレンライニングが施工された配管に取り替えた。

(エポキシ樹脂系ライニングを採用した経緯)

当該配管については、母材に有意な減肉がなく腐食もなかったことから、当該箇所は厳しい流況ではないと認識していた。ポリエチレンライニングで復旧する場合は、工場においてライニング全面の張り替えが必要となり、重量物である配管の搬出入など計画外の作業も伴うため、他の補修方法を検討した。

検討の結果、他の海水系統でも使用実績があり、現地施工が可能なエポキシ樹脂系ライニングを採用した。

2. 推定原因

前回の第 27 回定期検査において、エポキシ樹脂系ライニングで補修した結果、キャビテーションによるエロージョンの影響でライニングが剥がれ、当該箇所の配管母材が海水に接触したことで配管内面から外面への減肉が進行し、その後、局部的な腐食により貫通に至ったと推定した。

3. 対策

当該配管をポリエチレンライニングが施工された配管に取り替える。

また、ライニングの標準的な補修方法や過去のライニング不具合情報をまとめたガイドラインを作成し、社内標準に反映する。

これに加えて、補修方法にかかる設計根拠や過去の知見確認の重要性を再認識することを目的に、設備保修の担当課員を対象としたトラブル事例研修を実施する。

4. 今後の予定

今後、当該配管をポリエチレンライニングが施工された配管に取り替え、健全性を確認した後、1 次系冷却水クーラの海水系統を復旧する予定である。

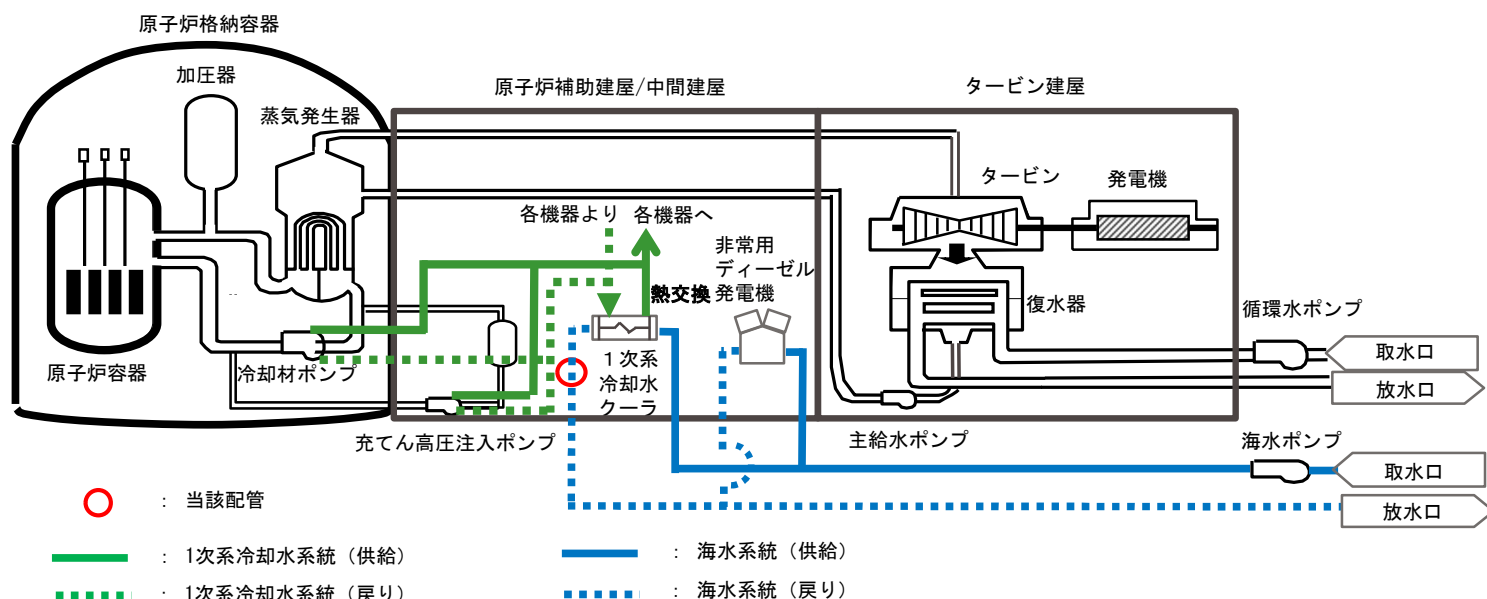
その後、原子炉を起動し、定格熱出力一定運転に復帰する予定である。

問い合わせ先（担当：齋藤） 内線 2353・直通 0776(20)0314
--

美浜発電所3号機の原子炉手動停止について (1次系冷却水クーラ海水系統戻り母管の減肉に関する原子炉施設故障等報告書の提出)

事象概要

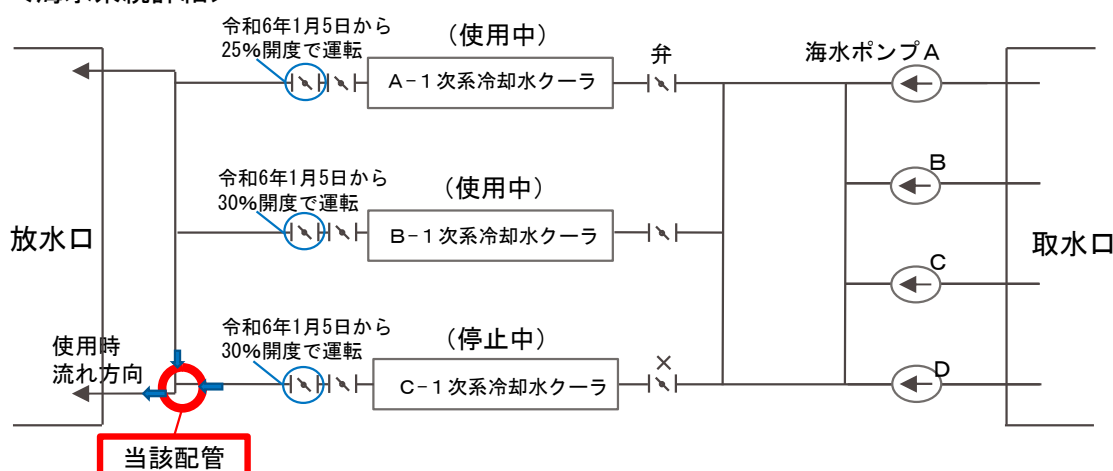
<系統図>



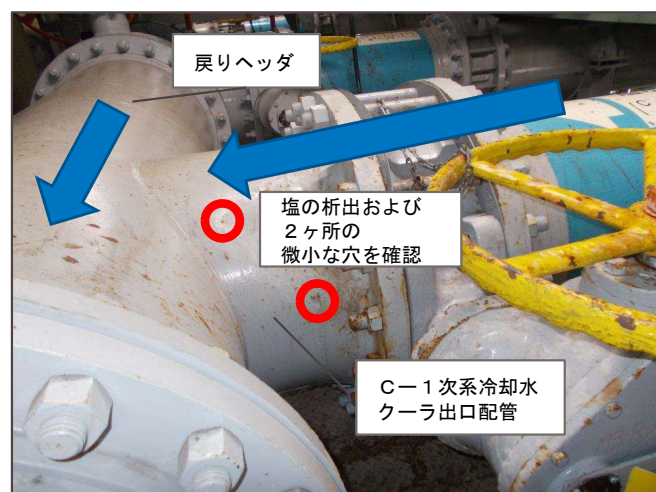
<第27回定検での 点検以降の通水実績>

A-1次系冷却水クーラ	R6. 1. 10~ R6. 5. 10
	R6. 7. 12~
B-1次系冷却水クーラ	R5. 12. 16~ R6. 1. 16
	R6. 4. 17~ R6. 7. 12
	R6. 7. 18~
C-1次系冷却水クーラ	R5. 11. 23~ R6. 4. 17
	R6. 5. 10~ R6. 10. 4

<海水系統詳細>



<当該配管写真> ← : 海水の流れ (使用時)



<当該配管の仕様>

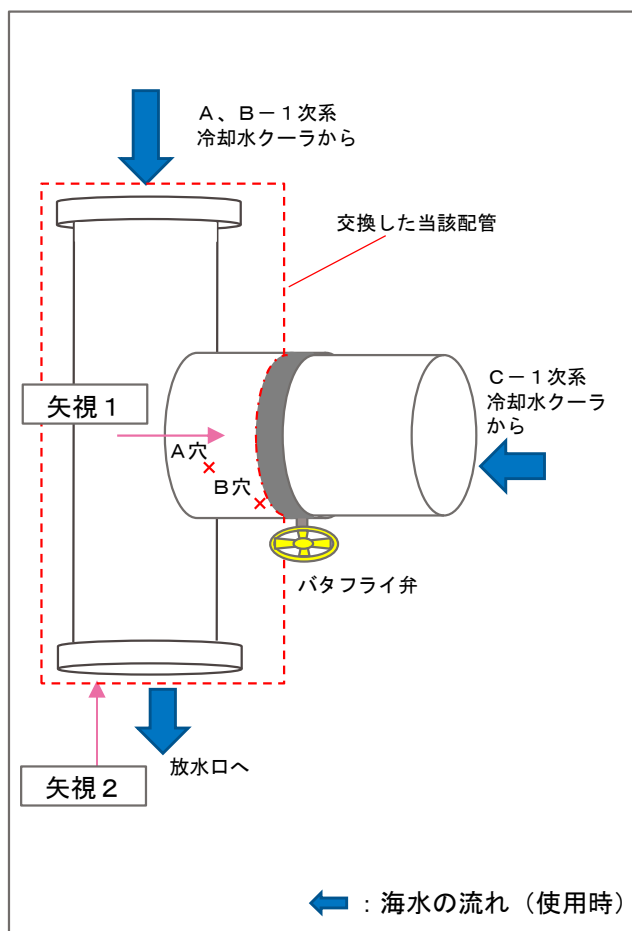
	C-1次系冷却水クーラ 出口配管	戻りヘッダ
外径	609.6mm	762.0mm
厚さ	12.0mm	12.0mm
材質	炭素鋼 (内面ライニング施工※1)	
最高使用温度	40℃	
海水流量	1,870m ³ /h	— ※2

※1 : 第27回定検でポリエチレンライニングに剥離が認められたため、補修方法を検討し、全面をエポキシ樹脂系ライニング (塗装時厚さ0.35mm以上) により施工。なお、A、B系統についてはポリエチレンライニングが施工されている。

※2 : 放水口への出口系統が2系統あることから、1系統に流れる流量は確認できない。

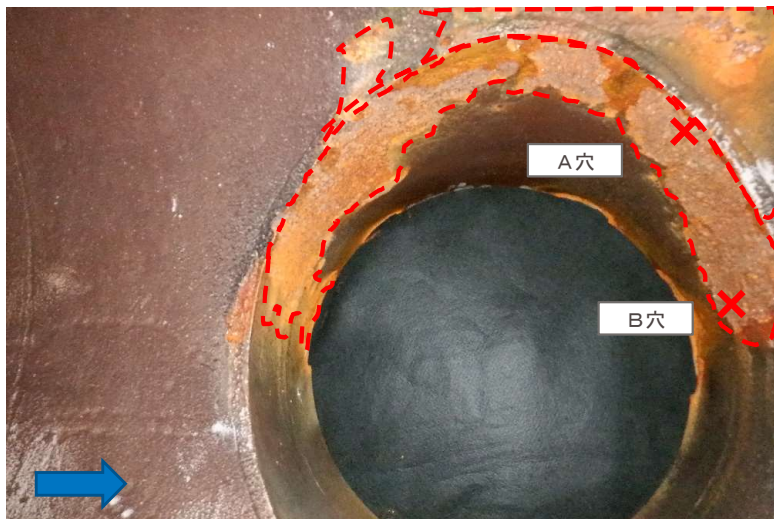
これまでの調査結果

<概要図>

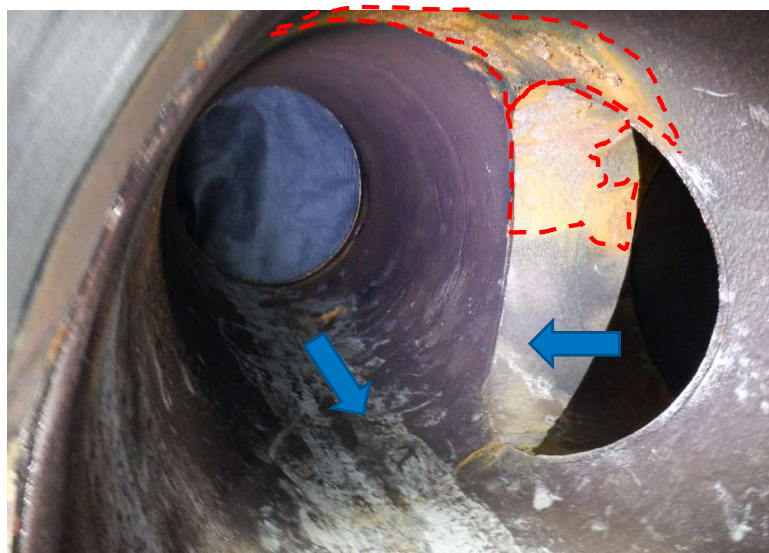


<内面観察>

矢視 1



矢視 2



<内面からの拡大写真>

(A穴周辺)



(B穴周辺)



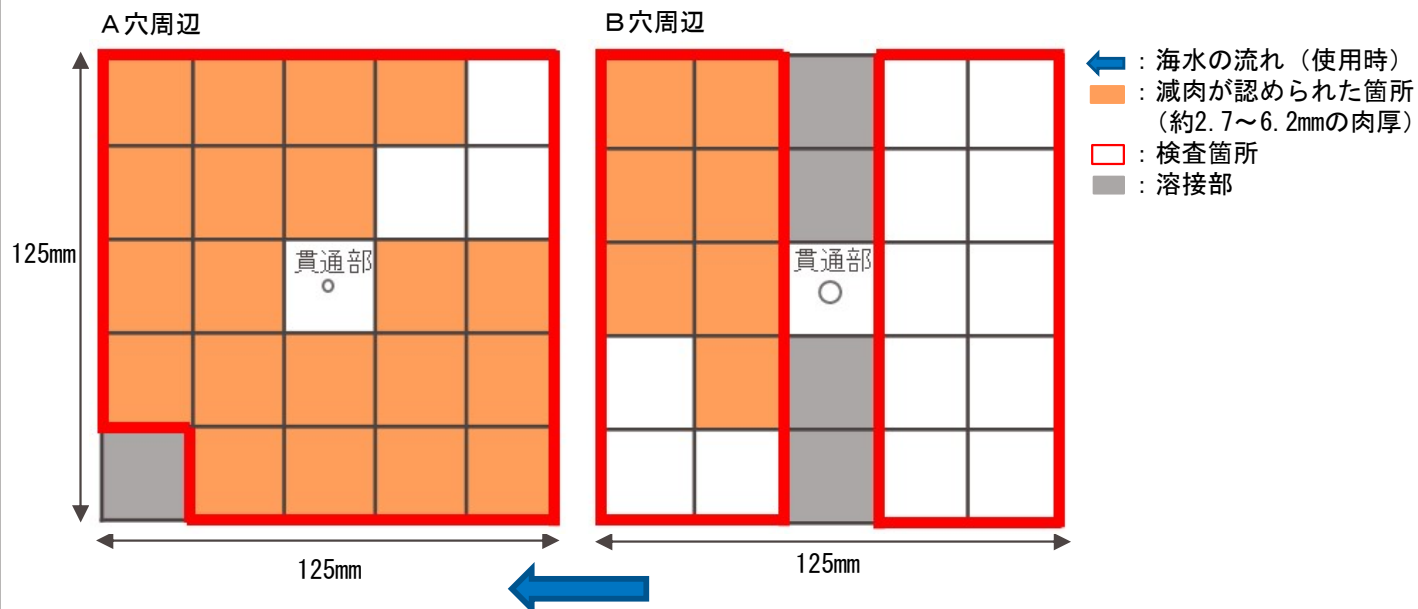
※凸凹状の表面状態を確認し、穴の周囲の減肉を確認

□ : ライニングの剥離箇所
(減肉傾向が認められた箇所)

× : 微小な穴

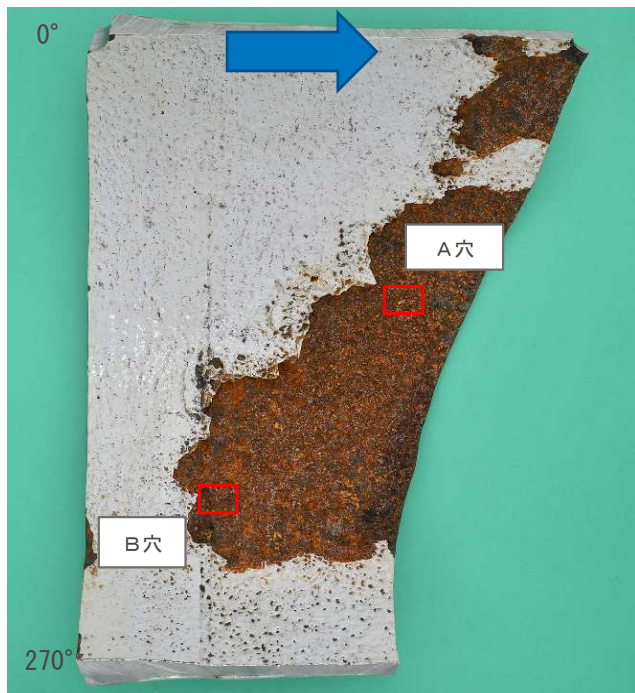
← : 海水の流れ (使用時)

<外面からの超音波探傷検査 (UT) 結果 (微小な穴周辺) >



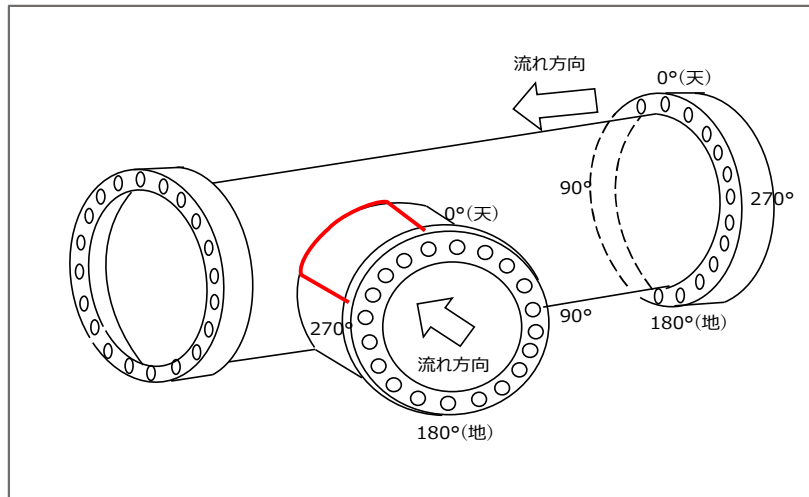
工場での調査結果

<内面の外観観察>

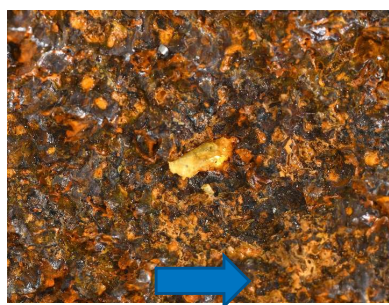


← : 海水の流れ（使用時）

<概要図>



A穴周辺



B穴周辺

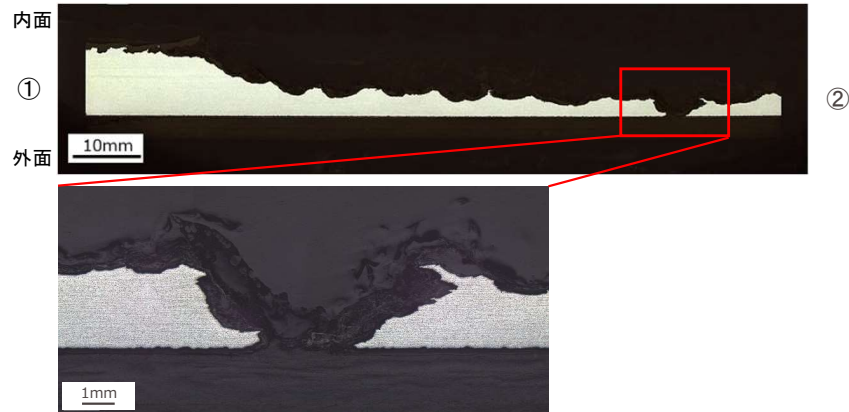


微小な穴の周辺に凸凹状の模様があり、薄い錆の付着があることを確認した。

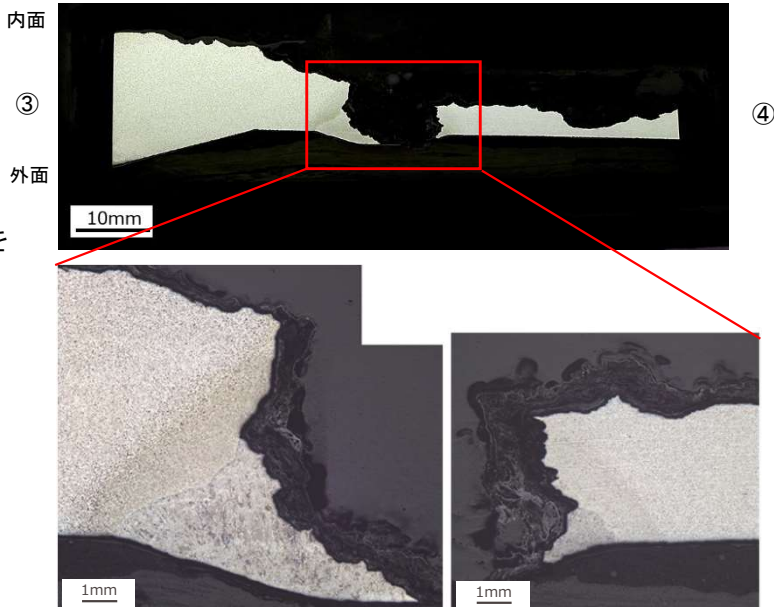
<断面観察>



A穴周辺

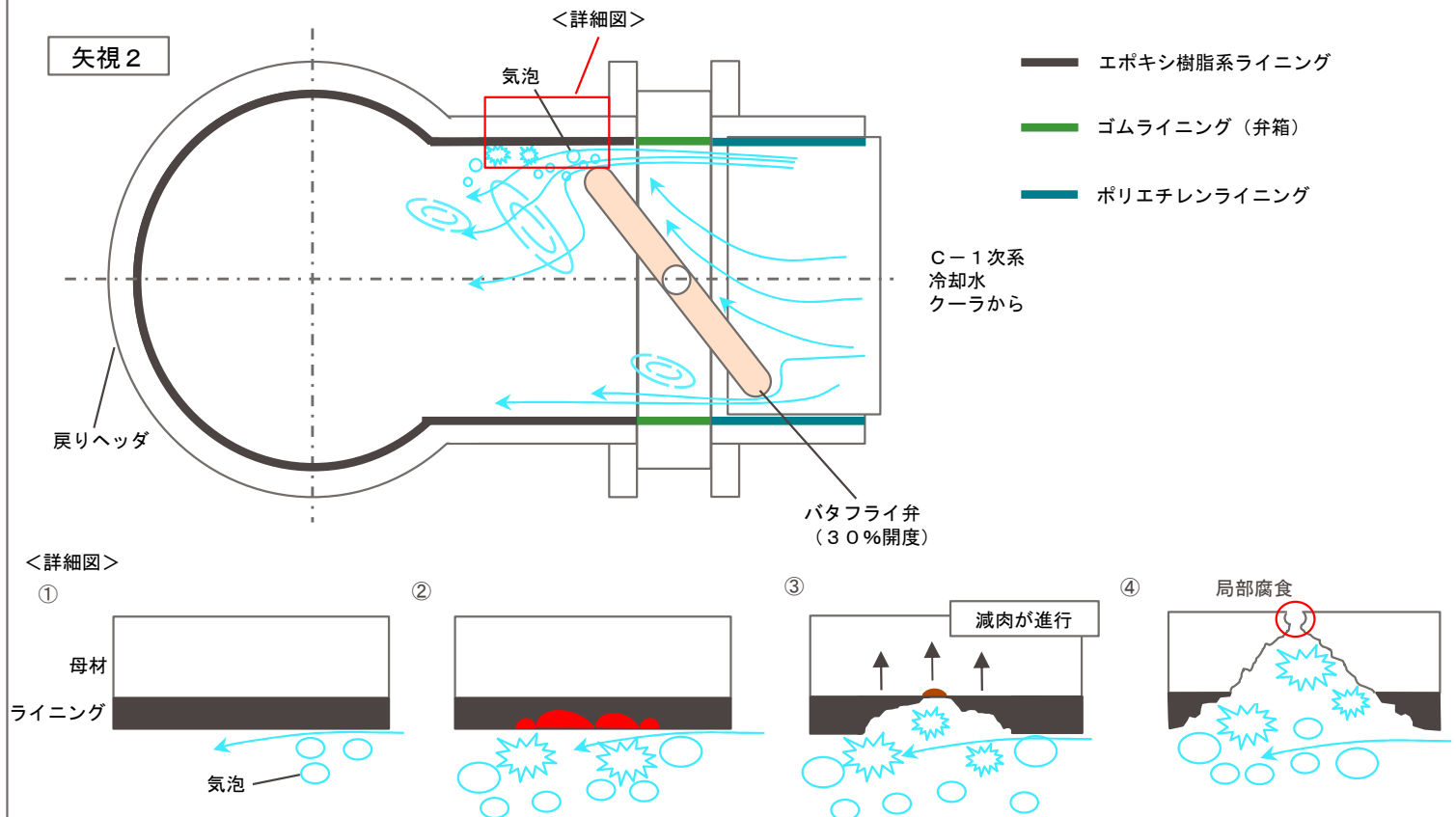


B穴周辺



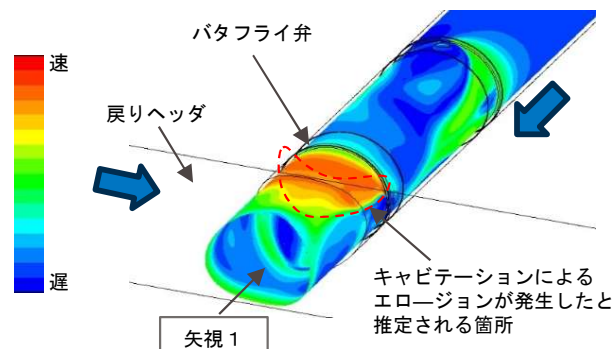
穴の内部は、内面から外面につぼ状であることを確認し、このことから局部腐食が配管内面から外面に進行し貫通に至ったものと推定した。なお、き裂や割れなどは認められなかった。

配管減肉の推定メカニズム



- ① C-1 次系冷却水クーラ下流のバタフライ弁の流路縮小による圧力低下（流速増加）によって、弁体端部で気泡が発生した。（キャビテーション）
- ② その下流では、流路が拡大することで、圧力が回復（流速が低下）し、配管上半面付近で気泡が消滅し、衝撃圧により、ライニングが削られた。（キャビテーションによるエロージョン）
- ③ ライニングに部分的な剥離が生じ、母材と海水が接触した。その後もキャビテーションによるエロージョンが継続し、母材の減肉が進行した。
- ④ その後、局部的な腐食により貫通に至った。

＜弁周辺の流速分布（流動解析）＞



バタフライ弁下流の流速が少し低下した場所でキャビテーションによるエロージョンが発生したと推定される。なお、配管摩耗状況と流速分布による速度低下（圧力回復）範囲はおおよそ整合している。また、上記範囲は流速が速く、一般部と比較して流況が厳しくなっている。